



IQ PROJEKT s.r.o. Školní 3635 Chomutov 430 01 tel.: 775 220 397 IČ 03258106
Zapsaná u Krajského soudu v Ústí n/L oddíl C vložka 34494

Akce:

**Výstavba chodníku na silnici II/263 v ul.
Lipová směr Huníkov, Česká Kamenice**

Investor:

Město Česká Kamenice

Odp. projektant:

Ing. Šárka Pelcová

Stupeň projektu:

DPS

Datum:

10/2019

Obsah:

B. Souhrnná technická zpráva

B1. Popis území stavby

a) charakteristika stavebního pozemku

Inkriminované území se nachází podél silnice II/263 (ul. Lipová) ve směru od místní části Huníkov směrem do města Česká Kamenice.

V prostoru pro stavbu chodníku se nacházejí stávající odvodňovací příkopy, částečně i zpevněné plochy jako sjezdy k nemovitostem, odstavné plochy, manipulační plocha pro zastavení autobusu apod.

V současné době se v tomto úseku silnice II/263 nenachází žádné komunikace pro pěší, pohyb pěších osob je zde pouze po tělese komunikace, což je vzhledem k obydlenosti lokality a ve vztahu k současným požadavkům na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích zcela nevyhovující.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací

Plochy pro výstavbu chodníků se nacházejí v zastavěném území na rozhraní ploch silnice II. třídy a dalších ploch:

- Bydlení individuální venkovské
- Smíšené funkce venkovské
- Zemědělská výroba
- Industriální – podnikatelská zóna

Stavba chodníků v lokalitě není v rozporu s územním plánem.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

V lokalitě se nenachází zdroj nerostů ani podzemních vod. Navrhovaná stavba se nenachází ve výhradním ložisku, v chráněném ložiskovém území, ve stanoveném dobývacím prostoru

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.,

Vzhledem k charakteru stavby (jednoduchá stavba komunikace pro pěší s povrchovým vesměs stávajícím odvodněním) nebyly provedeny žádné typy průzkumů

e) ochrana území podle jiných právních předpisů

Území dotčené stavbou nevyžaduje ochranu podle zvláštních předpisů

f) poloha vzhledem z záplavovému území, poddolovanému území a pod.

stavba se nenachází ani v záplavovém ani v poddolovaném území

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry

Stavba nemá na okolí žádný negativní vliv, jedná se o chodníky pro pěší podél stávajících silnic. Odtokové poměry – doplněné chodníky budou odvodněny spádováním do vozovky a odtud do nově zřízených vpustí, odkud budou vody odvedeny do stávajících příkopů zkapacitněných štěrkovými vsakovacími objekty pro zadržení většího přívalu vod. Odtud budou dešťové vody odváděny stávajícím způsobem s využitím stávajícího zatrubnění a stávajících (popř. nově rekonstruovaných) propustků jak pod silnicí II/263, tak pod hospodářskými sjezdy.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci stavby budou vykáceny pouze místně křoviny zasahující do profilu navrženého chodníku

i) požadavky na maximální zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Část chodníku je vedena po pozemcích vedených jako orná půda. Vzhledem ke skutečnosti, že se na této části pozemku dotčeném stavbou již zpevněné plochy nacházejí, nejedná se o zemědělskou půdu a není požadavek na vynětí této plochy ze ZPF.

katastrální území	číslo parcely	výměra m2	zábor m2	druh pozemku, využití	vlastník
Dolní Kamenice	1021/1	19781		Orná půda	Hosman Petr Ing., č. p. 6, 25264 Svrkyně

j) územně technické podmínky – napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Stavba se stane součástí dopravní infrastruktury.

Chodníky i místo pro přecházení jsou navrženy v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

k) věcné a časové vazby, podmiňující, vyvolané, související investice

Projekt výstavby chodníků byl koordinován s projektem na rekonstrukci povrchu komunikace silnice II/263 společně s rekonstrukcí propustků pod touto komunikací (Investor – Ústecký kraj). Návrh propustků byl upraven tak, aby umožnil provedení minimální požadované šířky chodníku. Tyto skutečnosti je nutné koordinovat i při samotné výstavbě.

Rovněž je v souvislosti s výstavbou chodníku nutno přeložit vybrané stávající stožáry nadzemního vedení CETIN. Tato přeložka je v kompetenci vlastníka infrastruktury a není předmětem tohoto projektu.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

katastrální území	číslo parcely	výměra m2	druh pozemku, využití	vlastník
Dolní Kamenice	1160	12227	Ostatní plocha silnice	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí

Česká Kamenice	2542/1	21634	Ostatní plocha silnice	Ústecký kraj, Velká Hradební 3118/48, Ústí nad Labem-centrum, 40001 Ústí nad Labem Správa a údržba silnic Ústeckého kraje, příspěvková organizace, Ruská 260/13, Pozorka, 41703 Dubí
Česká Kamenice	649/1	749	zahrada	Město Česká Kamenice, Náměstí Míru 219, 40721 Česká Kamenice
Dolní Kamenice	1021/1	19781	Orná půda	Hosman Petr Ing., č. p. 6, 25264 Svrkyně
Dolní Kamenice	1033/5	132	Ostatní plocha, ostatní komunikace	Česká Republika Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, Žižkov, 13000 Praha 3

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Chodník je považován za místní komunikaci funkční skupiny D2, zároveň se společně s navazujícími plochami jedná o místní komunikace III. třídy (obslužné místní komunikace ve městech a obcích umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel), pro kterou se ochranné pásmo nestanovuje.

B2. Celkový popis stavby

Předmětem projektu je návrh umístění a dispozičního uspořádání chodníku podél silnice II/263 (ul. Lipová) ve směru od místní části Huníkov směrem do města Česká Kamenice. V současné době se v tomto úseku silnice II/263 nenachází žádné komunikace pro pěší, pohyb pěších osob je zde pouze po tělese komunikace, což je vzhledem k obydlenosti lokality a ve vztahu k současným požadavkům na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích zcela nevyhovující.

Projekt řeší především umístění chodníku, jeho šířkové uspořádání vzhledem k silnici II/263 a okolním pozemkům a terénu, dále jeho odvodnění a doplnění veřejného osvětlení.

Dále studie řeší možnost stavebních úprav stávajících autobusových zastávek, doplnění sjezdů k nemovitostem a doplnění parkování před budovami č.p. 453 a č.p. 517.

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby - u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci

jedná se o novostavbu

b) účel užívání stavby

jedná se o komunikaci funkční skupiny D2 – chodníky pro pěší a skupiny C – obslužné komunikace (sjezdy, zastávky autobusu)

c) stavba trvalé nebo dočasná

jedná se o trvalou stavbu

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

– bylo požádáno o vydání výjimky z technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby v těchto případech:

Výjimka č. 1 – výjimka z průchozí šířky chodníku na 1,27 – 1,32 z důvodu křížení chodníku s konstrukcí propustku v délce 4,0 m

Výjimka č. 2 - výjimka z průchozí šířky chodníku na 1,25 – 1,47 z důvodu šikmého křížení chodníku s konstrukcí propustku v délce 5,0 m

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

– jedná se o jednoduchou stavbu, podmínky závazných stanovisek jsou zohledněny v projektové dokumentaci jako celku

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

chodníky	šířka 1,50 m
podélná parkovací stání	šířka 2,0 m
zálivy pro zastávku 2,20 m	stavební šířka dle situace 2,9 – 3,7 m, nástupiště šířka 1,70 -

stavba nebude obsahovat žádné zvláštní technologie ani zařízení

stavbou nevznikají žádná nová ochranná pásma ani chráněná území

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

- stavba nevyžaduje ochranu podle zvláštních předpisů

h) základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

stavba nevyžaduje žádné energie

stavba nevyžaduje napojení na vodu

stavba neprodukuje odpady ani emise

dešťové vody: doplněné chodníky budou odvodněny spádováním do vozovky a odtud do nově zřízených vpustí, odkud budou vody odvedeny do stávajících příkopů zkapacitněných štěrkovými vsakovacími objekty pro zadržení většího přívalu vod. Odtud budou dešťové vody odváděny stávajícím způsobem s využitím stávajícího zatrubnění a stávajících (popř. nově rekonstruovaných) propustků jak pod silnicí II/263, tak pod hospodářskými sjezdy.

i) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

stavba bude realizována v jedné etapě ve dvou funkčních celcích

dobu výstavby: 12 měsíců od zahájení

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

- jedná se o jednoduchou stavbu jak z hlediska konstrukčně technického, tak z hlediska dopravně provozního. Z tohoto důvodu nejsou kladeny žádné požadavky na zkušební provoz ani na předčasné užívání stavby

k) orientační náklady stavby.

15 mil. Kč

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení

Stavba nevyžaduje specifické architektonické ani urbanistické řešení, pro území nebyla řešena žádná urbanistická studie.

Projekt navazuje na zpracovanou studii odsouhlasenou stavebníkem.

B.2.3 Celkové technické řešení

Předmětem projektu je návrh umístění a dispozičního uspořádání chodníku podél silnice II/263 (ul. Lipová) ve směru od místní části Huníkov směrem do města Česká Kamenice. V současné době se v tomto úseku silnice II/263 nenachází žádné komunikace pro pěší, pohyb pěších osob je zde pouze po tělese komunikace, což je vzhledem k obydlenosti lokality a ve vztahu k současným požadavkům na bezpečnost provozu na pozemních komunikacích zcela nevyhovující.

Projekt řeší především umístění chodníku, jeho šířkové uspořádání vzhledem k silnici II/263 a okolním pozemkům a terénu, dále jeho odvodnění a doplnění veřejného osvětlení.

Dále studie řeší možnost stavebních úprav stávajících autobusových zastávek, doplnění sjezdů k nemovitostem a doplnění parkování před budovami č.p. 453 a č.p. 517.

Chodník pro pěší je navržen v celé délce v minimální šířce 1,50 m.

Na začátku trasy do staničení 0,170 km je veden po pravé části komunikace ve směru do České Kamenice. Tato strana byla využita díky lepším terénním možnostem a umístění chodníku s ohledem na jeho odvodnění do zeleně. Dále je chodník převeden na levou stranu, kde je veden až do staničení 1,955 km, kde se po levé straně nacházejí významné vzrostlé lípy, chodník je opět převeden na pravou stranu až do staničení 2,056 km, kde je převeden na levou stranu a ve staničení 2,090 km ukončen.

Převedení chodníku z jedné strany komunikace na druhou je vždy řešeno jako místo pro přecházení se všemi náležitostmi – snížení obrubníku, hmatové prvky, osvětlení.

Chodník je veden buď podél stávajícího příkopu, nebo částečně nebo zcela v prostoru příkopu. V závislosti na vztahu chodníku k příkopu, který slouží především k odvodnění silnice II/263, je řešeno odvodnění komunikace i chodníku – je popsáno dále.

Součástí návrhu je i stavební úprava stávajících zastávek autobusu – úprava zálivů s doplněním konstrukce vozovky, doplnění hmatových prvků dle platných předpisů apod.

Dále projekt řeší úpravu stávajících sjezdů na pozemku dotčeném stavbou a parkovací stání před budovami č.p. 453 a č.p. 517

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Chodníky pro pěší včetně úpravy na místě pro přecházení a v prostorách sjezdů jsou provedeny v souladu s vyhl. 398/2009 Sb.

1) zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

- **podélný sklon:** požadavky: max. do 8,33%
Skutečnost v PD: podélný sklon je dán sklonem stávající silnice II/263 a pohybuje se do 7,7%
- **příčný sklon:** do 2,0%, u vjezdů do nemovitostí je vždy zajištěn průchozí profil šířky min. 0,9 m se sklonem max 2,0%, v šířce chodníku (1,50 m) nepřekročí příčný sklon 12%
- **rampy:** max. 1:8 (12,5%), rampa nepřesáhne dl. 3,0m
- **obruhy:** silniční obruba nášlap 150 mm, v místech ukončení chodníku, nájezdů a vjezdů, míst pro přecházení nášlap 20 mm
- **protiskluznost:** povrch všech zpevněných ploch musí být se součinitelem smykového tření min. 0,6
- **vyhrazená a parkovací stání:** V rámci stavby nejsou navržena žádná vyhrazená parkovací stání

2) zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

- **vodící linie:** VL1 přirozená - záhonová obruba OZ1, odsazení + 60mm
VL2 umělá – vodící pás z dlažby (vodící drážka) – umístěna v místech přerušení přirozené vodící linie na více než 7,0 m
- **hmatové prvky:** z reliéfní dlažby, barva červená (okolní plocha barva šedá)
varovný pás š. 400mm, podél obrub s nášlapem pod 80mm
signální pás š. 800 mm v místě nástupu do autobusu
- **akustické prvky:** nejsou navrhovány

- vizuální prvky:

- kontrastní pás podél nástupní hrany autobusové zastávky, šířka 0,4 m, betonová dlažba hladká, barva červená
- sloupky DZ a stožáry vrchních vedení a VO v trase chodníku budou opatřeny vizuální kontrastem buď povrchovou úpravou sloupku nebo dodatečným kontrastním nátěrem.

3) zásady řešení pro osoby se sluchovým postižením

- není řešeno

4) použití stavebních výrobků pro bezbariérová řešení

Všechny použité výrobky pro bezbariérové úpravy staveb musí odpovídat technickým předpisům a musí mít „Ověření o shodě výrobku dle nařízení vlády č. 163/2002 Sb. §7.

Hmatové prvky musí mít následující tvarové řešení:

u okolního povrchu z betonové zámkové dlažby, asfaltu, hladkých kamenných desek, apod

- s výstupky tvaru kulových úsečí s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 až 100 mm

- s výstupky tvaru válců a komolých kuželů s průměrem 20 až 25 mm a výškou 4 až 5,5 mm s roztečí výstupků 50 až 100 mm

u okolního povrchu s reliéfem (nepravidelnými výstupky), musí být okolí tvořené rovinnými deskami nebo prvky s ekvivalentním rovinným povrchem v šíři nejméně 250 mm

- reliéfní povrch s max. výškovými rozdíly 8 mm a s roztečí vrcholů reliéfu (hřebenu reliéfu) 30 až 60 mm

- při výjimečném použití měkkých materiálů (pryž, recyklát, PVC apod.) může být výška reliéfu snížena až na 2 mm a mezera mezi výstupky snížena až na 30 mm.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je navržena tak, aby splňovala požadavky ČSN 73 6110 „Projektování místních komunikací“ z hlediska šířky dopravních pruhů, směrových a výškových oblouků a podélných a příčných sklonů i požadavky ČSN 73 6059 z hlediska dopravního značení.

Vlastní bezpečnost provozu na komunikaci se řídí zákonem č. 361/2000 Sb. ve znění pozdějších předpisů a není předmětem projektu.

Rozhledové poměry na místě pro přecházení

Na místě pro přecházení byly stanoveny rozhledové poměry dle ČSN 73 6425-1, kap. 6.1.1.1

Délka rozhledu pro zastavení před místem pro přecházení pro rychlost 50 km/h je doložena **pro délku pro zastavení 35,0 m, rovněž je doložena i délka rozhledového pole na 50,0 m.**

Plochy pro zastavení autobusů jsou umístěny mimo rozhledové plochy

Rozhled z projíždějících vozidel na místo pro přecházení je dostatečný

B.2.6 Základní charakteristika objektů

SO 101 Chodník pro pěší – hlavní trasa

Tento stavební objekt řeší hlavní trasu chodníku včetně rozšíření pro umístění zastávek a míst pro přecházení a konstrukci sjezdů v profilu chodníku

Šířkové uspořádání

Šířkové uspořádání komunikací je v souladu s ČSN 73 6110 – Projektování místních komunikací a zároveň respektuje rozsah pozemku stavebníka.

Chodník je navržen se šířkou 1,50 m. Veřejné osvětlení je navrženo v profilu chodníku nebo v terénu podél obrubníku.

Výškové vedení

Výškový systém je Bpv.

Výškové osazení chodníku respektuje niveletu stávající komunikace

Konstrukce komunikací

Chodníky jsou navrženy z betonové dlažby

Komunikace je posuzována jako komunikace funkční třídy D2, tj. komunikace s vyloučením motorové dopravy, třída dopravního zatížení CH (chodníky) a komunikace obslužné funkční třídy C, třída dopravního zatížení O (sjezdy v profilu chodníku). Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podloží zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Chodníky – hlavní trasa

Núpk D2 TDZ CH, konstrukce D2-D-1/PIII.

Betonová dlažba	D	60 mm	
Lože	L	30 mm	
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	50 Mpa
<u>Zhutněné podloží</u>			30 Mpa
Celkem		240 mm	

Sjezdy v profilu chodníku

Núpk D2 TDZ VI, konstrukce D2-D-1/PIII.

Betonová dlažba	D	80 mm	
Lože	L	40 mm	
Štěrkodrt'	ŠD	min. 250 mm	70 MPa
<u>Zhutněné podloží</u>			30 Mpa
Celkem		370 mm	

Sjezdy v profilu chodníku – zesílená konstrukce, vjezd na farmu

Núpk D1 TDZ VI, konstrukce D1-D-3/PIII.

Betonová dlažba	D	100 mm	
Lože	L	40 mm	
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	100 MPa
Štěrkodrt'	ŠD	min. 150 mm	50 MPa
<u>Zhutněné podloží</u>			30 Mpa

Celkem

440 mm

SO 102 Zpevněné plochy související s hlavní trasou

Tento stavební objekt řeší přilehlé zálivy autobusových zastávek, a to jak plné zálivy provedené z betonové dlažby, tak zálivy dílčí s povrchem asfaltovým vytvořené rozšířením stávající vozovky.

Konstrukce komunikací

Komunikace je posuzována jako komunikace funkční třídy C, tj. obslužná komunikace, stupeň dopravního zatížení IV. Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Záliv pro zastávku autobusu

Konstrukce vozovky pro záliv zastávky MHD byla stanovena výpočtem, návrhové dopravní zatížení bylo stanoveno počtem návrhových náprav.

Pro vozovku dlážděnou $N_c = 20 \text{ autobusů} \times C_1 (1,0) \times C_2 (1,0) \times C_3 (0,7) \times 365 \times 25$

$N_c = 127\,750 \text{ návrhových souprav}$

předpoklad nárustu dopravy v průběhu návrhového období: 50%

$N_{cd} = 192\,000 \text{ návrhových souprav} \Rightarrow \text{TDZ IV}$

Núpk D1 TDZ IV, konstrukce D1-D-3/PIII.

Kamenná dlažba	D	120 mm	
Lože	L	40 mm	
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	220 mm	150 MPa
Štěrkořť	ŠD	min. 250 mm	90 MPa
<u>Zhutněné podloží</u>			<u>45 MPa</u>
Celkem		630 mm	

Dílčí záliv pro zastávku autobusu

Núpk D1 TDZ IV, konstrukce KCE-D1-N-2/PIII

ACO 11		40 mm	
ACP 16+		80 mm	
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	130 MPa
Štěrkořť	ŠD	200 mm	80 MPa
<u>Zhutněné podloží</u>			<u>45 Mpa</u>
Celkem		450 mm	

SO 103 Zpevněné plochy mimo hlavní trasu

Tato část projektu řeší sjezdy k nemovitostem mimo hlavní trasu chodníku v rozsahu nezbytném pro plynulé spádování sjezdu a v rozsahu dotčených parcel a dále obnovu a úpravu napojení přístupových chodníků k nemovitostem. Součástí této části projektu jsou i zpevněné plochy pod přístřešky zastávek.

Konstrukce komunikací

Chodníky i sjezdy jsou navrženy z betonové dlažby, parkovací plochy jsou navrženy z betonové dlažby.

Komunikace je posuzována jako komunikace funkční třídy D2, tj. komunikace s vyloučením motorové dopravy, stupeň dopravního zatížení CH (chodníky) a komunikace obslužné funkční třídy C, třída dopravního zatížení O (sjezdy) a VI (parkovací plochy). Konstrukce komunikací je navržena v souladu s požadavky na provoz na komunikacích a to dle katalogu vozovek pozemních komunikací – TP 170. Katalog je závazným podkladem ve smyslu ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací. Podmínkou provádění stavebních prací na zpevněných plochách je dodržení minimální hodnoty modulu přetvárnosti podložní zeminy pro konstrukci na pláni, stanoveného projektem. Modul přetvárnosti je nutné ověřit zatěžovací zkouškou podle ČSN 72 1006.

Chodníky – přístupové chodníčky k nemovitostem + zpevněné plochy pod přístřešky zastávek

Núpk D2 TDZ CH, konstrukce D2-D-1/PIII.

Betonová dlažba	D	60 mm	
Lože	L	30 mm	
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	50 Mpa
<u>Zhutněné podloží</u>			30 Mpa
Celkem		240 mm	

Sjezdy – přerovnění stávající dlažby

Núpk D2 TDZ VI, konstrukce D2-D-1/PIII.

Betonová dlažba	D	80 mm	
Lože	L	40 mm	
<u>Stávající podkladní vrstvy</u>			
Celkem		370 mm	

Sjezdy mimo profil chodníku – zesílená konstrukce, vjezd na farmu

Núpk D1 TDZ VI, konstrukce D1-D-3/PIII.

Betonová dlažba	D	100 mm	
Lože	L	40 mm	
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	100 MPa
Štěrkodrt'	ŠD	min. 150 mm	50 MPa
<u>Zhutněné podloží</u>			30 Mpa
Celkem		440 mm	

Parkovací plochy

Núpk D1 TDZ VI, konstrukce D1-D-3/PIII.

Betonová dlažba	D	80 mm	
Lože	L	30 mm	
Mechanicky zpevněné kamenivo	MZK	150 mm	100 MPa
Štěrkodrt'	ŠD	150 mm	70 MPa
<u>Zhutněné podloží</u>			30 MPa

Celkem

410 mm

Mlatové chodníčky – odpočinkové plochy mimo hlavní trasu chodníku

Skladba konstrukce: štěrkopísek fr. 0-4 mm 50 mm
drcené kamenivo fr. 0-32 mm 200 mm

SO 301 Odvodnění komunikace

V současné době je těleso komunikace silnice II/263 odvodňováno do přilehlých příkopů. Vzhledem k tomu, že je trasa navrhovaného chodníku z většinové části vedena právě v místě stávajícího příkopu, a to buď částečně nebo ho zcela nahrazuje, je nutno vyřešit především odvodnění stávající komunikace a souběžně s tím i odvodnění navrhovaného chodníku.

Projekt předpokládá doplnění uličních vpustí podél nového obrubníku UV1 – UV31, které v jednotlivých úsecích komunikace zajistí její odvodnění.

Vpusti jsou navrhovány s mělkým výtokem tak, aby bylo možno je napojit pod konstrukcí chodníku vtokovými objekty na těleso příkopu.

Tyto nové vpusti budou pak napojeny dle konkrétního místa buď pod konstrukcí chodníku do prostoru původního příkopu, kde bude provedeno drenážní potrubí podsýpané a zasypané štěrkem tl. 200mm frakce 16-32mm a zabaleno geotextílií pro zadržení větších přívalů srážek. Další systém řešení je napojení uličních vpustí na drenážní potrubí, které propojuje stávající zatrubnění nebo rekonstruované propustky. Některé vpusti jsou vyústěny do stávajícího odvodňovacího příkopu

V trase podél stávajícího plynovodu nelze uliční vpusti umístit, zde je podél obrubníku navržen vsakovací žlábek doplněný drenážním potrubím dále napojeným na drenážní systém napojený na příkopy.

Ve všech případech se jedná o nakládání s povrchovými vodami, zasakovací objekty mají pouze funkci retenční, likvidace srážkových vod bude v principu probíhat stejnými trasami jako doposud.

Drenážní potrubí zasypané štěrkem

Délky a šířky drenážních objektů budou 18 x 1,2 x 0,65 m. Celkový objem objektu 14,0 m³.

Objekty jsou navrženy na dně stávajícího příkopu, v místech kde bude nově vybudován chodník, a příkop bude zasypan.

Sloužit bude k zachycení srážek z řešeného území a jejich postupné zasakování do stěn a dna odvodňovacího příkopu.

Samotný 650 mm vysoký retenční objem je složen ze spodní akumulační a vsakovací části a z horní retenční části. Dešťové vody natékající do objektu nejdříve zaplní spodní část, ze které se budou vsakovat do podloží a do boků příkopu.

Do vykopané jámy bude proveden štěrkový posyp (frakce 16-32) v tloušťce 200 mm. Položena bude geotextilie 300 g/m². Následně bude ze štěrku 32-64 vysypán samotný objekt. Veškeré vrstvy je nutno řádně hutnit. Po dosypání na předepsané úrovně bude dokončeno hutnění (s ohledem na potrubí – případně společně se zásypy zeminou) a objekt bude překryt připravenou geotextílií

Uliční vpust

Uliční vpust' je betonový výrobek, který slouží k zachycování a odvádění dešťových vod z pozemních komunikací nebo jiných veřejných prostranství do stokové sítě. Vpust' je složena z několika navzájem spojených částí jako jsou spodní díly (dna), skruže, vyrovnávací prstenec a mříž s rámem. Pod mříží je umístěn koš na zachycení hrubých nečistot a kalů.

Materiál pro uliční vpusti

Prostý vibrolisovaný beton C 35/45 (betonové díly).

Litinová mříž včetně litinobetonového rámu

Žárově zinkovaný plech (kalové koše)

SO 401 Veřejné osvětlení

V současné době jsou v lokalitě osazeny lampy VO – svítidla na stávajících stožárech NN, případně stožárech CETIN, a to v intervalu cca 75,0 – 90,0 m, od staničení 1,838 km pak v intervalech cca 35,0 m. Tento interval je pro zajištění rovnoměrného osvětlení komunikace nevyhovující. Pro řešení osvětlení komunikace byla na základě předchozí studie vybrána následující varianta:

Doplnění svítidel i na volné stožáry NN a výměna stávajících svítidel za nový typ

Nově jsou navržena svítidla FLEXIBO PREMIUM na všechny stožáry. Byl proveden výpočet pro svítidlo s výkonem 29 W (výkon 33 W dle požadavku stavebníka výrobce nenabízí), s tímto výkonem však není možné dosáhnout rovnoměrné osvětlenosti.

Nově je tedy navržen typ svítidel FLEXIBO 58W 3000K ME STR, výpočet byl proveden na střední vzdálenost stožárů 40,0 m a výšku závěsu cca 6,0 m (pod nadzemním vedením NN)

Tato svítidla jsou osazena jak na nových, tak na stávajících stožárech a budou napájena z nadzemního vedení NN

Pro osvětlení místa pro přecházení budou použita 2 ks LED svítidlo venkovní pro přechody - FLEXIBO přechodové 49W. Obě svítidla budou osazena na nových stožárech PC6 – 159/133/114 (2 ks) s s výložníkem PDB 1 - 2000/89

Napojení nových stožárů bude provedeno smyčkováním z nejbližších vhodných lamp VO a jejich vzájemné propojení bude provedeno protlakem pod komunikací.

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Projekt neobsahuje

B.2.8 Požárně bezpečnostní řešení

Vzhledem k charakteru stavby – doplnění chodníků pro pěší podél stávající silnice II. třídy, není nutno zpracovávat samostatné PBR.

Posouzení stavby dle vyhl. 23/2008 Sb. §2

1)

a) ŘEŠENÍ Odstupových vzdáleností a vymezení požárně nebezpečného prostoru:

Jedná se o stavbu chodníků podél stávajících komunikací. Odstupové vzdálenosti nejsou stanoveny.

b) NAVRŽENÍ ZDROJŮ POŽÁRNÍ VODY, POPŘÍPADĚ JINÝCH HASEBNÍCH LÁTEK:

Vnější odběrná místa (čl. 5 ČSN 73 0873)

Stávající hydranty v okolí stavby zůstávají stávající a nedojde k jejich porušení

c) VYBAVENÍ STAVBY VYHRAZENÝMI POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍMI ZAŘÍZENÍMI:

Pro stavbě chodníků se instalace vyhrazených požárně bezpečnostních zařízení nepožaduje.

d) ŘEŠENÍ PŘÍSTUPOVÝCH KOMUNIKACÍ A NÁSTUPNÍCH PLOCH PRO POŽÁRNÍ TECHNIKU:

Zařízení pro protipožární zásah (čl. 12 ČSN 73 0802)

Stávající komunikace a nástupní plochy beze změn

e) ZABEZPEČENÍ STAVBY ČI ÚZEMÍ JEDNOTKAMI POŽÁRNÍ OCHRANY

Zůstává stávající zabezpečení

2)

a) STAVEBNÍ KONSTRUKCE A TECHNOLOGICKÉ ZAŘÍZENÍ

Stavební konstrukce pro stavbu komunikací bez požadavků

Technologická zařízení se nezřizují

b) ŘEŠENÍ EVAKUACE OSOB A ZVÍŘAT:

Jedná se o komunikace, v případě mimořádné události mohou osoby z prostoru komunikace unikat různými směry od mimořádné události.

Evakuace zvířat se vzhledem k účelu objektu (komunikace pro pěší) nepředpokládá.

B.2.9 Zásady hospodaření s energiemi

a) Kritéria tepelně technického hodnocení

Vzhledem k typu stavby není řešeno

b) Posouzení využití alternativních zdrojů energií

Vzhledem k typu stavby není řešeno

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby

Během stavby budou dodržovány podmínky Nařízení vlády ČR o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací č. 148/2006 Sb. Hladina hluku (akustického tlaku) působeného stavbou ve venkovním prostoru v době mezi 7. až 21. hodinou nesmí překročit 65 dB měřeno ve vzdálenosti 2 metry od fasád obytných objektů. Ve vnitřním prostoru nesmí být v době mezi 7. až 21. hodinou překročena hladina hluku 55dB. Za dodržení těchto podmínek zodpovídá dodavatel stavby.

Samotná stavba po jejím dokončení nebude zdrojem hluku ani prašnosti. Případné zdroje hluku a vznik prašnosti v průběhu stavby bude řešeno operativně po dohodě mezi investorem, dodavatelem stavby a obcí.

Řešení větrání, vytápění, osvětlení apod. není předmětem tohoto projektu

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativním i účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží :

Vzhledem k typu stavby není řešeno

b) Ochrana před bludnými proudy :

Významné namáhání bludnými proudy se nepředpokládá.

c) Ochrana před technikou seizmicitou :

Namáhání technickou seizmicitou (např. trhačími pracemi, dopravou, průmyslovou činností, pulzujícím vodním proudem apod.) se v okolí stavby nepředpokládá, konkrétní ochrana není řešena.

d) ochrana před hlukem

Samotná stavba po jejím dokončení nebude zdrojem hluku a vzhledem k umístění stavby není potřeba řešit zvláštní ochranu před zdrojem vnějšího hluku

e) protipovodňová opatření

Stavbou nevznikají nová protipovodňová opatření.

f) ochrana před sesuvy půdy

Vzhledem k umístění stavby není řešeno

g) ochrana před vlivy poddolování

stavba se nenachází na poddolovaném území

h) ostatní negativní účinky

případný výskyt vlhkosti na zemní pláni je řešen návrhem drenážního systému napojeného na dešťovou kanalizaci

Jiné možné negativní účinky okolí na stavbu nejsou v této fázi známy

B3. Připojení na technickou infrastrukturu

S výjimkou napojení nových svítidel na nadzemní vedení NN bez požadavků

B4. Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se s níženou schopností orientace nebo pohybu

Komunikace je posuzována jako komunikace funkční třídy D2, tj. komunikace pro pěší

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba je součástí dopravní infrastruktury – nové chodníky jsou zřizovány podél stávající silnice II/263

c) doprava v klidu

Doprava v klidu – pro stavbu chodníků se nezřizují zařízení pro dopravu v klidu, ve staničení 1717,40 až 1765,60 jsou navrženy dva zálivy pro podélné parkování s kapacitou 5 parkovacích stání.

d) Pěší a cyklistické stezky

Stavba chodníku je přímo předmětem projektu, cyklistické stezky se nezřizují ani nejsou řešeny žádné návaznosti na stezky stávající

B5. Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

V rámci stavby nedojde ke kácení vzrostlých stromů.

Vegetace bude řešena jen v dotčených plochách – doplnění zatravnění, obnova stávajícího stavu

B6. Popis vlivů na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Postup a způsob likvidace odpadního materiálu musí být prováděn dle veškerých platných předpisů. Legislativu oblasti nakládání s odpady řeší zákon č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů, na který v souvislosti se stavební činností navazují především vyhlášky č. 94/2016 Sb., o hodnocení nebezpečných vlastností odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů, č. 93/2016 Sb., Katalog odpadů, ve znění pozdějších předpisů, č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů a č. 374/2008 Sb., o přepravě odpadů.

V průběhu výstavby budou vznikat běžné odpady ze stavební činnosti. Tyto odpady musí být odstraňovány v souladu se Zákonem č. 185/2001 Sb. o

odpadech. Totéž platí, když by při výstavbě vznikly další nebezpečné odpady (zbytky barev, odpadní oleje apod.).

Odpad vzniklý na stavbě bude přednostně recyklován. Pokud tak nelze učinit, může se odvést na příslušné zařízení anebo předat k odstranění oprávněné osobě. Přednostně bude zajištěno využití odpadů před jejich odstraněním. Pro materiálové využití výkopových zemin, které se stanou odpadem, je nutno postupovat dle vyhlášky č. 294/2005 Sb., o podmínkách ukládání odpadů na skládky a jejich využívání na povrchu terénu, ve znění pozdějších předpisů, především ustanovení § 12 a následujících a přílohy č. 10 a 11 této vyhlášky.

Ve všech případech využívání odpadů musí být dodržena povinnost §12 odst. 2 a §14 odst. 1 a 2 zákona o odpadech. To znamená, že odpady smějí být využívány pouze:

- v zařízeních, která jsou k využívání odpadů podle zákona určena, tj. k jejichž provozování byl vydán souhlas příslušným krajským úřadem

- v zařízeních, která nejsou k využívání odpadů podle zákona určena, ale v nichž je přesto možné v souladu s §14 odst. 2 zákona o odpadech využívat odpady, které splňují požadavky stanovené pro vstupní suroviny. Není požadován souhlas k provozování těchto zařízení, ale musí být prokázána shoda odpadu se vstupní surovinou.

V případě pochybností, zda movitá věc je či není odpadem, rozhoduje příslušný krajský úřad, a to na návrh vlastníka této movité věci nebo správního orgánu, který provádí řízení, v němž se otázka naskytla, nebo který rozhodnutí o této otázce potřebuje ke své další činnosti.

Po dobu výstavby lze předpokládat zvýšení prachových emisí a určité nevýznamné znečištění oxidy dusíku při dopravě materiálu a provozu stavebních strojů. Zvýšená bude rovněž hluchnost. U hluchnosti provozu stavby platí omezení veřejnoprávními předpisy a předpokládá se, že stavba svou hluchností nepřekročí platné hygienické normy a nařízení. Během stavby budou prováděna všechna dostupná opatření pro snížení hluchnosti a zejména prašnosti (plachty, kropení, zohlednění technologií).

nakládání s odpady:

Kód	Kat.	Název
-----	------	-------

8		Odpady z výroby, zpracování, distribuce a používání nátěrových hmot (barev, laků a smaltů), lepidel, těsnících materiálů a tiskařských barev
---	--	---

8 01		Odpady z výroby, zpracování, distribuce, používání a odstraňování barev a laků
8 01 11	N	Odpadní barvy a laky obsahující organická rozpouštědla, nebo jiné nebezpečné látky
14		Odpadní organická rozpouštědla, chladicí a hnací média (kromě odpadů uvedených ve skupinách 07 a 08)
14 06 03		jiná rozpouštědla a směsi rozpouštědel
15		Odpadní obaly; absorbční činidla, čisticí tkaniny, filtrační materiály, a ochranné oděvy jinak neurčené
15 01		Obaly (vč. odděleně sbíraného komunálního obalového odpadu)
15 01 01	O	Papírové a lepenkové obaly
15 01 02	O	Plastové obaly
15 02		Absorbční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy
15 02 02	N	Absorbční činidla, filtrační materiály (vč. olejových filtrů jinak blíže neurčených), čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami
17		Stavební a demoliční odpady (vč. vytěžené zeminy z kontaminovaných míst)
17 01		Beton, cihly, tašky a keramika
17 01 01	O	Beton
17 01 02	O	Cihly
17 01 07	O	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedené pod kódem 17 01 06
17 05		Zemina (vč. vytěžené zeminy z kontaminovaných míst), kamení a vytěžená hlušina
17 05 04	O	Zemina a kamení neuvedené pod kódem 17 05 03

Odpady vzniklé při provozu:

20		Komunální odpady (odpady z domácností a podobné živnostenské, průmyslové odpady a odpady z úřadu), vč. složek z odděleného sběru
20 01		Složky z odděleného sběru
20 01 01		Papír a lepenka
20 01 02		Sklo
20 01 08		Biologicky rozložitelný odpad z kuchyní a stravoven
20 01 10		Oděvy

20 01 11	Textilní materiály
20 01 39	Plasty
20 02	Odpady ze zahrad a parků (včetně hřbitovního odpadu)
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad
20 02 02	Zemina a kameny
20 02 03	Jiný biologicky nerozložitelný odpad
20 03	Ostatní komunální odpady
20 03 01	O Směsný komunální odpad

Jednotlivé druhy odpadu byly zařazeny dle katalogu odpadů, resp. seznamu vydaného Vyhláškou Ministerstva životního prostředí č. 93/2016 Sb.

S těmito odpady bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb.

Přesné množství a druhy odpadů během výstavby bude evidováno během výstavby a ke kolaudaci bude předložen doklad o množství vzniklého odpadu a způsobu jeho likvidace.

b) vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

stavba chodníků v katastru města Česká Kamenice nemá žádný vliv na přírodu a krajinu. Jedná se o již zastavěnou a obydlenou oblast podél silnice II. třídy bez výskytu rostlin a živočichů vyžadujících ochranu

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000.

Zamýšlená stavba nezasahuje do územního systému ekologické stability (dále jen ÚSES), do biotopů a stanovišť zvláště chráněných druhů, do maloplošných zvláště chráněných území, ani nepodléhá vydání stanoviska dle § 45i ZOPK.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

není předmětem projektu

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

není předmětem projektu

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů.

Stavbou nevznikají žádná nová ochranná ani bezpečnostní pásma

B7. Ochrana obyvatelstva

V rámci zabezpečení staveniště určí zhotovitel stavby způsob ochrany proti vstupu nepovolaných fyzických osob. Zákaz vstupu bude vyznačen bezpečnostní značkou na všech vstupech a přístupových komunikacích, které k nim vedou. Vjezdy a výjezdy na staveniště pro vozidla musí být označeny dopravními značkami provádějícími místní úpravu provozu vozidel na staveništi. Zákaz vjezdu vozidel mimo stavbu bude vyznačen bezpečnostní značkou na všech vjezdech a na přístupových komunikacích, které k nim vedou. Pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace je v rozsahu staveniště a dočasného záboru vyloučen.

B8. Zásady organizace výstavby

a) Stavba nevyžaduje napojení na zdroje. Případnou potřebu vody stavba zajistí dovážkou na stavbu, potřebu energie vlastní elektrocentrálou.

b) odvodnění staveniště přednostně do vsaku v prostoru stavby a do stávajících příkopů

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu:

Přístup na pozemek po dobu výstavby bude zajištěn ze silnice II/263

d) po dobu stavby bude omezen provoz v této části komunikací. Vzhledem k tomu, že se jedná a širokou komunikaci a stavbu podél komunikace, půjde o minimální šířkové omezení bez nutnosti uzavírek a náhradních objízdných tras. Bude proveden zábor na krajnici, jízdní pruh bude zachován v šířce min. 2,75 m.

Stavba se předpokládá po částech postupem v trase. Po dobu výstavby bude v dostatečné vzdálenosti od místa stavby umístěna značka A15. Okraj staveniště bude vyznačen podélnou a příčnou uzávěrou Z4, Z2. Provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66.

Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací musí umožnit bezpečný a plynulý provoz v okolí pracovního místa. Průjezd stavební techniky bude dle potřeby řízen vyškolenými pracovníky dodavatele.

Minimálně 30 dní před zahájením stavebních prací požádá stavebník případně zhotovitel stavby o stanovení přechodné úpravy provozu, v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Přílohou žádosti bude písemné vyjádření Policie ČR, Územní odbor Děčín, k navrženému dopravně inženýrskému opatření přechodné úpravy.

e) v lokalitě se nenacházejí žádné objekty vyžadující během stavby ochranu nebo jejich zajištění s výjimkou stávajících sjezdů k nemovitostem. Ty budou zpřístupněny dohodou mezi stavbou a vlastníky, vlastníci budou o stavebních pracích informováni s min. týdenním předstihem.

f) trvalé zábery pro staveniště v rozsahu celé stavby

g) bez požadavků na obchozí bezbariérové trasy

h) Při realizaci stavby vzniknou odpady, s nimiž dodavatel stavby musí nakládat v souladu s ustanovením zákona č. 185/2001 Sb. o odpadech v aktuálním znění (zákon č. 106/2005 Sb.) a dále v souladu s ustanoveními příslušné prováděcí vyhlášky. Způsob nakládání odvislý od zařazení odpadů, které je obsaženo v přílohách vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., kterou se stanoví katalog odpadů a seznam nebezpečných odpadů. Podle § 2 (1) této vyhlášky zařazuje odpady pod šestimístní katalogová čísla druhů odpadu uvedených v katalogu, původce těchto odpadů, jímž je podle § 4 p)

zákona č. 185/2001 Sb. dodavatel stavby. Zatřídění odpadů je nutno provádět podle vlastností skutečně vzniklých odpadů, v případě pochybností o jejich složení je nutno zajistit provedení laboratorního rozboru.

Podle § 11 (1) zákona má každý při své činnosti nebo v rozsahu své působnosti povinnost v mezích daných tímto zákonem zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním. Materiálové využití odpadů má přednost před jiným využitím odpadů. Z dílce tohoto ustanovení vyplývá povinnost dodavatele stavby komunikací zajistit recyklaci živičných vybouraných vrstev (využity mohou být i na jiné stavbě).

Je žádoucí, aby součástí smlouvy o dodávce prací mezi investorem a dodavatelem stavby byla také pasáž o povinnosti dodavatele řídit se § 16 zákona č. 185/2001 Sb.: vzniku odpadů předcházet, podle možností jich materiálově využít, ve shodě s předpisy odpady shromažďovat, převážet, předávat do vlastnictví pouze osobě oprávněné k jejich převzetí apod.

Podle §22 (1) a §22 (6) vyhlášky MDS č. 301/2001 Sb. nesmí být vozidla s unikem paliva, oleje nebo mazacích tuků užito v provozu na pozemních komunikacích.

Vzhledem k rozsahu stavby není nutné pracovat samostatný projekt nakládání s odpady.

i) Bilance zemních prací - V rámci stavby se předpokládají především dílčí násypy pod konstrukci chodníku. Zemina vhodná do násypu bude dovážena z deponie města Česká Kamenice

j) ochrana životního prostředí při výstavbě – při stavbě musejí být dodržena ustanovení základních obecně závazných předpisů upravujících oblast ochrany životního prostředí, a to:

Zákon č. 17/1992 Sb., o životním prostředí (ŽP)

Zákon č. 123/1998 Sb., o právu na informace o ŽP,

Zákon č. 282/1991 Sb., o České inspekci ŽP a její působnosti v ochraně lesa

Zákon č. 388/1991 Sb., o Státním fondu ŽP České republiky

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Před zahájením zemních prací zajistí investor vytyčení všech podzemních sítí. V jejich blízkosti je nutné dodržovat příslušné ČSN. Zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení při výstavbě a provozování objektu vyplývá z charakteru řešené stavby, instalované technologie, ovládacích elektrických zařízení, manipulační techniky apod.

Při provádění všech prací je nutno dbát na dodržování předpisů o bezpečnosti a ochraně zdraví při práci (zákon 309/2006, Zákon, kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovně právních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovní vztahy, Nařízení vlády 591/2006 o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích) a jednotlivé práce musí být provedeny tak, aby odpovídaly ČSN.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb – bez požadavků

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Stavba se předpokládá po částech postupem v trase. Po dobu výstavby bude v dostatečné vzdálenosti umístěna značka A15. Okraj staveniště bude vyznačen podélnou a příčnou uzávěrou Z4, Z2. Provedení, rozměry a umístění dopravních značek bude odpovídat ČSN 018020 a TP66.

Zhotovitel stavby v průběhu stavebních prací musí umožnit bezpečný a plynulý provoz v okolí pracovního místa. Průjezd stavební techniky bude dle potřeby řízen vyškolenými pracovníky

dodavatele.

Minimálně 30 dní před zahájením stavebních prací požádá stavebník případně zhotovitel stavby o stanovení přechodné úpravy provozu, v souladu s ust. § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Přílohou žádosti bude písemné vyjádření Policie ČR, Územní odbor Děčín, k navrženému dopravně inženýrskému opatření přechodné úpravy.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby - řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objížďky a výluky, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

viz bod m)

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu – staveniště nemá samostatný vjezd, nachází se podél stávajících komunikací, přístup se bude měnit v závislosti na postupu výstavby

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny – dle vybraného zhotovitele, předběžný harmonogram se nestanovuje